



PIERRE-FRANÇOIS SIMÉONI

40 ans, marié, 2 enfants.
Commerçant en produits naturels.
Conseiller Régional Ile-de-France.
Ancien Président des Verts Val-d'Oise

ENTENTE DES ÉCOLOGISTES

LES VERTS - GÉNÉRATION ÉCOLOGIE

AVEC PIERRE-FRANÇOIS SIMÉONI



GÉRARD DESVEAUX

43 ans, marié, 2 enfants.
Cadre Commercial.
Ancien Président d'une
Association de Défense
de l'Environnement à
Herblay.

Préserver notre planète, offrir à chaque être humain
les moyens de vivre dans la dignité et la liberté sont des urgences.
PAS D'ÉCOLOGIE SANS QUESTION SOCIALE.

Partager équitablement les richesses, réduire le temps de travail,
rapprocher le pouvoir du citoyen et l'aménagement du territoire
sont au coeur de notre programme.

Notre ambition, faire de la politique autrement, c'est refuser le
cumul des mandats, respecter nos engagements électoraux et
s'occuper de vos préoccupations quotidiennes.

L'important, n'est pas de prendre le pouvoir mais de le partager.

Militant écologiste de la première heure, élu
Conseiller Régional Ile-de-France en Mars 1992, je vis les
réalités du département depuis 20 ans. En 1989 je suis entré
en politique non pas pour faire carrière mais pour secouer l'im-
mobilisme des notables et des technocrates.

Aujourd'hui, accompagné de Gérard Desveaux issu du monde associatif,
c'est avec enthousiasme que nous représentons "L'entente des écologistes"
sur la circonscription de Taverny où déjà 22% des électeurs nous ont
accordé leur confiance.

Mettant en pratique nos idées, nous n'avons pas inondé vos boîtes aux
lettres de quatre pages couleurs, ni pratiqué d'affichages sauvages.

Financé par moi-même, je m'engage de vous communiquer mon compte
de campagne qui s'est élevé à 50 000 F.

Indépendant de toute pression financière, cette démarche responsable
réconcilie morale et politique.

Les Socialistes voulaient changer la vie. Ils ont changé d'avis.

La droite nous promettait déjà la sortie du tunnel en 1974.

L'entente des écologistes c'est :

de l'air pur
en politique



GENERATION
ÉCOLOGIE



DÉCENTRALISONS LA RÉGION PARISIENNE AVANT L'ASPHYXIE TOTALE

L'ILE-DE-FRANCE
N'EST PAS TOUTE LA FRANCE.

Pourquoi continuer à concentrer
sur 2 % du territoire alors que les
provinces se désertifient.

11 millions d'habitants, ça suffit !!!

LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE NATUREL : une nécessité planétaire et locale

*Ne vous laissez pas séduire par les
promesses électorales de la droite
et de la gauche qui, une fois au
pouvoir, s'entendent pour surpeu-
pler et bétonner toujours plus
notre région.*

Dans mon programme de Mars
1992, j'étais déjà favorable :

- A la création d'un Parc Naturel
dans le Val-d'Oise ;
- Aux classements de la vallée de
Chauvry, des massifs forestiers
de Montmorency (3 Forêts) et
de la Butte de Cormeilles ;
- A la protection des espaces boi-
sés et ruraux à Taverny, Le Ples-
sis-Bouchard, Beauchamp ;
- A une politique départementale
de récupération et du recycla-
ge des déchets.

La sauvegarde de ce "poumon
vert" passe par :

1) Le refus des 240 000 habitants
supplémentaires en Val-d'Oise
(dont 60 000 entre Bessancourt et
Montmorency).

2) L'abandon :

- De l'autoroute La Francilienne en
vallée de Chauvry ;

- De l'autoroute A 184 à Herblay et à Pierrelaye ;
- Du pont à 4 voies de La Frette ;
- De l'exploitation du gypse (Butte de Cormeilles, Béthemont-la-Forêt) ;
- Du doublement de la station d'épuration d'Achères ;
- De l'extension de l'aéroport de Roissy (déjà 1 avion toutes les 3 minutes).

3) L'abandon des programmes immobiliers à Herblay (ZAC Olym-pium - plus de 4000 habitants, Bois des Copistes) à Taverny (centre ville), ainsi que ceux imposés par l'Etat sur les communes de Taverny, Bessancourt, Le Plessis-Bou-chard (315 hectares destinés au béton).

4) La lutte contre le bruit et les pollutions.

- Réglementation de la circulation des poids lourds en ville (RD 48 Herblay) ;
- Mise en place d'écrans anti-bruit sur le réseau routier ;
- Suppression des décharges sauvages ;
- Retraits des enseignes publicitaires illégales ;
- Information sur les taux de pollution (air/eau).

EN CONCERTATION AVEC LES HABITANTS D'AUTRES CHOIX SONT POSSIBLES

(transports en commun, voie pié-tonne, espaces verts, réhabilitation des quartiers).

VOTER ET PUIS SE TAIRE ? REDONNONS LA PAROLE AUX CITOYENS

LA DÉMOCRATIE NE PEUT PLUS SE CONCEVOIR EN VASE CLOS ENTRE POLITIQUES, TECHNOCRATES ET PRO-MOTEURS : C'EST L'AFFAIRE DE TOUS.

Afin d'associer les citoyens aux déci-sions de leur environnement quoti-dien, **réformons les enquêtes publiques.**

Le référendum national ou local est un contre pouvoir nécessaire au bon fonctionnement des institutions.

CHOMAGE : REDISTRIBUTION OU EXPLOSION SOCIALE

2 millions, 3 millions... Le chômage, ça n'arrive pas qu'aux autres.

Les chômeurs doivent être repré-sentés dans les organismes sociaux et les institutions.

Combien faudra-t-il compter de RMistes, de sans domicile fixe et d'exclus pour réagir ?

Face à ce cancer social, il n'existe pas de solution miracle mais ayons le courage d'innover.

PARTAGEONS ÉQUITABLEMENT LES RICHESSES ET RÉDUISONS LE TEMPS DE TRAVAIL POUR TRAVAILLER TOUS ET VIVRE MIEUX.

Le coût social du chômage = 400 milliards de francs par an = 1/4 du budget de l'Etat.

POUR CONSERVER NOS ACQUIS SOCIAUX (SÉCURITÉ SOCIALE, SANTÉ, RETRAITE), taxons les formidables plus-values spéculatives.

ÉCONOMIE : UNE AUTRE CROISSANCE SOLIDAIRE

La course au profit et à la robotisa-tion, entraîne le gaspillage des res-sources humaines et naturelles, des licenciements massifs.

La machine doit rester au service de l'homme et les gains de produc-tivité doivent maintenir et créer des emplois.

- **Développons** les industries écolo-giques, une agriculture de qualité
- des milliers d'emplois sont à créer dans l'enseignement, les hôpi-taux, les crèches collectives ;
- **Arrêtons la prolifération des grandes surfaces et revitalisons le petit com-merce, PMI, PME, artisanat.**
- **Aidons** les pays pauvres à sortir de la misère : seul frein à l'immi-gration ;
- **Donnons** plus de place aux autres sources d'énergie :
Tchernobyl en France, non merci !

MIEUX SE DÉPLACER EN COMBINANT LA ROUTE, LE RAIL, LA VOIE D'EAU

PRIORITÉ AUX TRANSPORTS COLLECTIFS PAR RAIL DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES.

Le tout autoroutier n'est pas l'unique solution.

10 milliards d'anciens francs = 1 km d'autoroute = 1 train de banlieue.

JUSQU'À QUAND LA GALÈRE SUR LA BANLIEUE NORD.

Service minimum pendant les grèves + respect des horaires + construction de nouvelles lignes + embauche de personnel + rempla-cement des vieux trains.

MIEUX VIVRE EN BANLIEUE, REPENSONS UNE VILLE À DIMENSION HUMAINE

HABITAT : 4 millions de m² de bureaux sont invendables en région parisienne. Arrêtons la spé-culation pour se loger tous.

JUSTICE : Pas de privilégiés devant la loi. L'amnistie pour les fausses factures soulève un sentiment d'in-justice.

NOMADES : Un plan régional d'ac-cueil doit être élaboré.

INSÉCURITÉ : Renforcer à titre de prévention les effectifs de la poli-ce. Lutter efficacement contre le trafic de drogue.

UN EMPLOI, UN TOIT : N'EST-CE PAS LE MEILLEUR REMÈDE CONTRE LA VIOLENCE, L'EXCLUSION ?

L'AVENIR SE CONSTRUIT AVEC LA JEUNESSE

DANS UNE DÉMOCRATIE, L'ÉGALITÉ DES CHANCES DEVANT L'ÉCOLE EST LA PRIORITÉ DES PRIORITÉS.

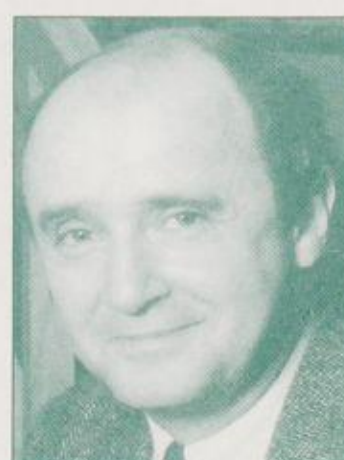
Donnons à l'enseignement public tous les moyens nécessaires.



Antoine WAECHTER

LE PREMIER TOUR EST DÉCISIF
LE 21 MARS 1993
VOTEZ
PIERRE-FRANÇOIS SIMÉONI

VU LE CANDIDAT



Brice LALONDE